



MUSE™

ЛИФТ БЕЗ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ

Лифт без МП в буквальном понимании
Свобода от машинного помещения
Свобода в проектировании здания
Простота в инспекции и наладке

MUSE – это безопасность!

Трос



Ремень



- Уровень безопасности вырос в 12 раз
Полиуретановый ремень в 12 раз надежнее троса благодаря повышенной износостойкости
- Срок службы ремня - почти вечность!
Толщина 3 мм, ширина 30 мм, 588 стальных сердечников - срок службы ремня в 3 раза выше, чем у троса!

MUSE – это отдых во время поездки!

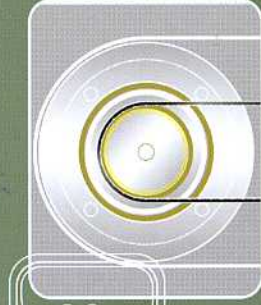
1



Передовая технология

Использование цельносварных подшипников, отсутствие редуктора - нет необходимости в замене масла. Благодаря применению кнопок снижен уровень шума и

2



Низкий уровень шума

При применении полиуретановых ремней нет характерного для металлических тросов шума.

3

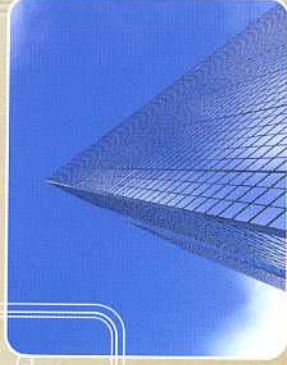


Самое мягкое движение

Благодаря технологии VVVF снижается уровень вибрации в кабине, создается ощущение мягкого движения

MUSE - это экономия пространства!

1



Лифт без МП в буквальном понимании

Лифт без МП позволяет максимально эффективно использовать пространство шахты на высоту подъема до 75 метров.

2



Свобода от машинного помещения

Благодаря отсутствию машинного помещения появляется полная свобода планирования мансарды и солария.

3



Свобода в проектировании здания

При проектировании здания появляется дополнительное свободное пространство.

4



Простота в инспекции и наладке

Все операции по инспекции производятся через единую панель управления (Integrated Controller).

77101

MUSE - это сбережение энергии!

1



Экономия энергии до 30%

Благодаря технологии Gen2™ и лифбек-отсутствует редуктор, уменьшен размер шкива, что позволяет уменьшить массу и увеличить эффективность.

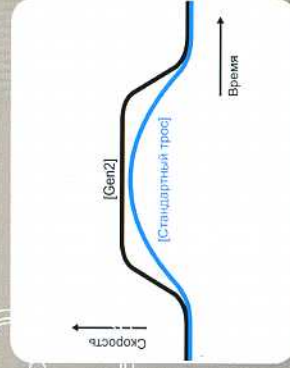
2



Масса ремня меньше на 60%

Масса ремня меньше массы стандартных трюсов на 60%, что позволяет экономить энергопотребление.

3



Время ожидания снижено

Время ожидания снижается благодаря тому, что система моментально реагирует на сигналы, посылаемые с вызывных аппаратов.

4



Высокая грузоподъемность

Один ремень выдерживает нагрузку до 3 600 кг, что обеспечивает высочайшую грузоподъемность!

Панорамные лифты

- Односторонний обзор



- Двухсторонний обзор



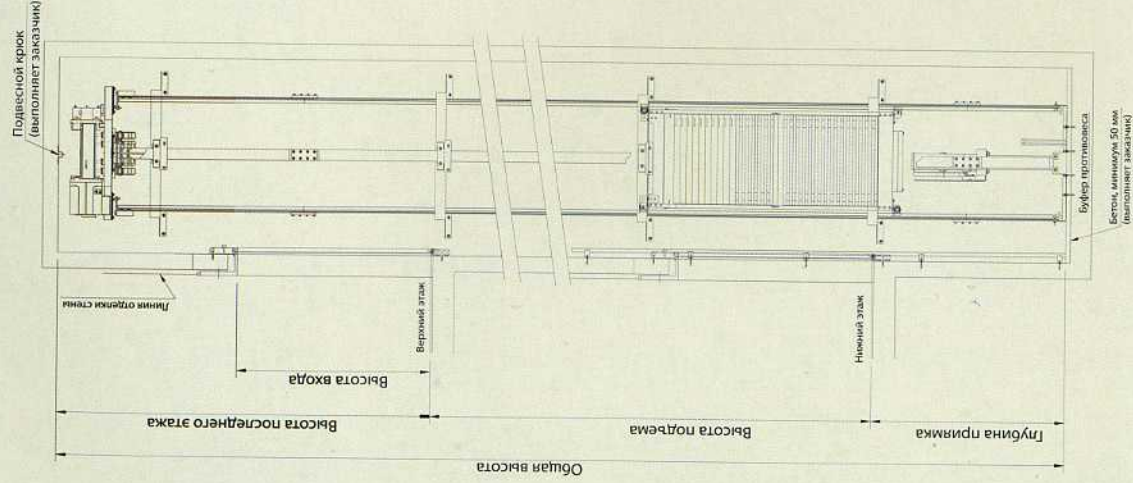
- Трёхсторонний обзор



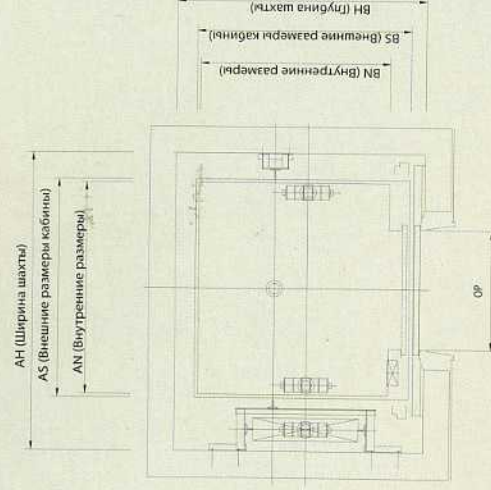
Панорамные лифты

- Габаритный чертеж лифта

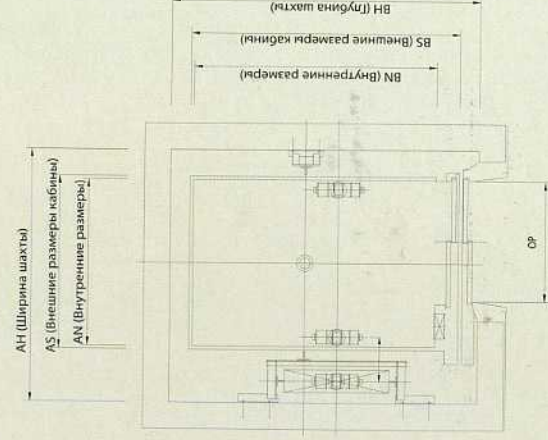
Вертикальный разрез шахты



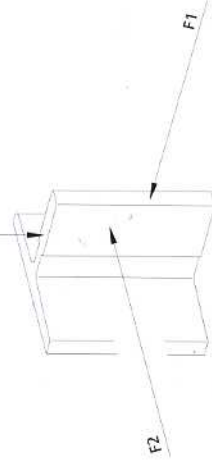
Горизонтальный разрез шахты (центрального открытия дверей)



Горизонтальный разрез шахты (телескопическое открытие)



F3 (вертикальная нагрузка)



Нагрузки на направляющие

Технические данные

Стандартные размеры (мм)

| Скорость (м/сек) | Г/п (кг) | Тип открытия | Внутр. размеры каб. | | Внешн. размеры каб. | | Ширина открытия | Размеры шахты | | Примечания |
|---------------------|-------------|-----------------|---------------------|------|---------------------|------|--------------------|---------------|------|--------------------------------------|
| | | | AN | BN | AS | BS | | AH | BH | |
| 450 | Центр. | Телескопич. | 1100 | 1100 | 1150 | 1265 | 700 | 1750 | 1650 | Без пожаростойкости E-30 EI-60 |
| | | | | | | | | 1800 | 1650 | |
| | | | | | | | | 1850 | 1650 | |
| 630 | Центр. | Телескопич. | 1100 | 1400 | 1150 | 1565 | 700 | 1750 | 1800 | Без пожаростойкости E-30 EI-60 |
| | | | | | | | | 1800 | 1800 | |
| | | | | | | | | 1850 | 1800 | |
| 800 | Центр. | Телескопич. | 1100 | 1400 | 1150 | 1601 | 800 | 1900 | 1800 | Без пожаростойкости E-30 EI-60 |
| | | | | | | | | 1950 | 1800 | |
| | | | | | | | | 1750 | 1850 | |
| 1.0 ~ 1.75 | 800 | Центр. | 1350 | 1400 | 1400 | 1565 | 800 | 2000 | 1850 | Без пожаростойкости E-30 EI-60 |
| | | | | | | | | 2050 | 1850 | |
| | | | | | | | | 2100 | 1850 | |
| 1000 | Центр. | Телескопич. | 2100 | 1100 | 2150 | 1265 | 900 | 2100 | 1850 | Без пожаростойкости E-30 EI-60 |
| | | | | | | | | 2150 | 1700 | |
| | | | | | | | | 2150 | 1850 | |
| 1125 | Центр. | Телескопич. | 1100 | 2100 | 1150 | 2301 | 800 | 1750 | 2550 | Без пожаростойкости E-30 EI-60 |
| | | | | | | | | 1750 | 2550 | |
| | | | | | | | | 1800 | 2550 | |
| 1125 | Центр. | Телескопич. | 1250 | 2100 | 1300 | 2301 | 1000 | 1800 | 1700 | Только EI-60 |
| | | | | | | | | 2500 | 1850 | |
| | | | | | | | | 2600 | 1850 | |
| 1125 | Центр. | Телескопич. | 1250 | 2100 | 1300 | 2301 | 1000 | 1900 | 2550 | Без пожаростойкости E-30 EI-60 |
| | | | | | | | | 1900 | 2550 | |
| | | | | | | | | 1950 | 2550 | |

Примечание)

* E-30 и EI-60 означает пожаростойкость дверей шахты 30 и 60 минут соответственно.

* Для г/п 1125 кг, просим связаться с нами, если высота подъема превышает 60 м или будут использоваться доп. элементы интерьера кабины.

* При использовании ловителей противовесов необходимо добавить 100 мм к ширине шахты.

Необходимая высота последнего этажа и глубина приямка

| Скорость (м/сек) | Г/п (кг) | Высота входа | Внутр. высота кабины | Высота кабины с потолком | Высота последнего этажа | Глубина приямка | |
|---------------------|-------------|-----------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | | | | | | без ловителей противовеса | с ловителями противовеса |
| 1.0 | 450-1125 | 2100 | 2253 | 2428 | 3800 | 1200 | 1500 |
| | 1125* | | | | | | |
| 1.5 | 450-1125 | 2100 | 2253 | 2428 | 3900 | 1300 | 1600 |
| | 1125* | | | | | | |
| 1.75 | 450-1125 | 2100 | 2253 | 2428 | 4000 | 1400 | 1700 |
| | 1125* | | | | | | |

Примечание)* В случае, если при г/п 1125 кг высота подъема составляет более 60 м либо используются дополнительные детали интерьера кабины, высота последнего этажа должна соответствовать значению с пометкой *

Панорамные лифты

Реакция (кг)

| Скорость | Г/п | Нагрузки направляющих кабины | | | | | | Нагрузки направляющих противовеса | | | | | | Реакция прямика | |
|----------|-------|------------------------------|------|------|--------------|------|------|-----------------------------------|------|------|--------------|------|-------|-----------------|-----------------|
| | | Без ловителей | | | С ловителями | | | Без ловителей | | | С ловителями | | | | |
| | | F1 | F2 | F3 | F1 | F2 | F3 | F1 | F2 | F3 | F1 | F2 | F3 | P1 (Кабина) | P2 (Против.) |
| 1.0 | 450 | 110 | 50 | 1700 | 5 | 16 | 1790 | 8 | 28 | 1790 | 8 | 28 | 1790 | 5150 | 4200 |
| | 630 | 120 | 60 | 1950 | 6 | 18 | 2060 | 9 | 30 | 2060 | 9 | 30 | 2060 | 6100 | 4800 |
| | 800 | 240 | 90 | 2710 | 7 | 32 | 2910 | 11 | 55 | 2910 | 11 | 55 | 2910 | 7150 | 5400 |
| | 1000 | 280 | 140 | 2830 | 8 | 34 | 3040 | 13 | 57 | 3040 | 13 | 57 | 3040 | 8400 | 6300 |
| | 1125* | 310 | 180 | 2950 | 8 | 36 | 3140 | 13 | 60 | 3140 | 13 | 60 | 3140 | 8950 | 6600 |
| 1.5 | 450 | 110 | 50 | 1700 | 5 | 16 | 1790 | 8 | 28 | 1790 | 8 | 28 | 1790 | 5150 | 4200 |
| | 630 | 120 | 60 | 1950 | 6 | 18 | 2060 | 9 | 30 | 2060 | 9 | 30 | 2060 | 7000 | 4500 |
| | 800 | 240 | 90 | 2710 | 7 | 32 | 2910 | 11 | 55 | 2910 | 11 | 55 | 2910 | 8200 | 5400 |
| | 1000 | 280 | 140 | 2830 | 8 | 34 | 3040 | 13 | 57 | 3040 | 13 | 57 | 3040 | 9700 | 6500 |
| | 1125* | 310 | 180 | 2950 | 8 | 36 | 3140 | 13 | 60 | 3140 | 13 | 60 | 3140 | 10300 | 7050 |
| 1.75 | 450 | 110 | 50 | 1700 | 5 | 16 | 1790 | 8 | 28 | 1790 | 8 | 28 | 1790 | 6200 | 3750 |
| | 630 | 120 | 60 | 1950 | 6 | 18 | 2060 | 9 | 30 | 2060 | 9 | 30 | 2060 | 7300 | 4650 |
| | 800 | 240 | 90 | 2710 | 7 | 32 | 2910 | 11 | 55 | 2910 | 11 | 55 | 2910 | 8550 | 5600 |
| | 1000 | 280 | 140 | 2830 | 8 | 34 | 3040 | 13 | 57 | 3040 | 13 | 57 | 3040 | 10100 | 6750 |
| | 1125* | 310 | 180 | 2950 | 8 | 36 | 3140 | 13 | 60 | 3140 | 13 | 60 | 3140 | 10750 | 7300 |
| 1125* | 340 | 180 | 3210 | 8 | 37 | 3330 | 13 | 62 | 3330 | 13 | 62 | 3330 | 11100 | 7200 | |

Прим.)*

*В случае, если для г/п 1125 кг высота подъема превышает 60м, или используются доп.детали интерьера кабины, смотрите значения со знаком *

План электроснабжения

| Скорость (м/сек) | Г/п (кг) | Мощность двигателя (кВт) | | Ток срабатывания автомат. выключателя в здании (А) | | Мощность источника питания (кВА) | | Сечение вводного провода (мм ²) | | Сечение провода заземления (мм ²) | Выделенное тепло (ккал/ час) | Пусковая мощность (кВА/ лифт) |
|---------------------|-------------|-----------------------------|---------|--|---------|--|---------|--|---|--|---------------------------------------|--|
| | | Симплекс | Дуплекс | Симплекс | Дуплекс | Симплекс | Дуплекс | | | | | |
| | | Симплекс | Дуплекс | Симплекс | Дуплекс | Симплекс | Дуплекс | | | | | |
| 1.0 | 450 | 4.1 | 20 | 30 | 6.3 | 12.6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 675 | 7.2 |
| | 630 | 4.1 | 20 | 30 | 6.9 | 13.8 | 6 | 6 | 6 | 6 | 945 | 7.7 |
| | 800 | 6.4 | 20 | 40 | 8.6 | 17.2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 1200 | 9.8 |
| | 1000 | 6.4 | 30 | 50 | 10.8 | 21.7 | 6 | 10 | 6 | 6 | 1500 | 12.0 |
| | 1125 | 6.4 | 30 | 50 | 12.5 | 24.9 | 6 | 10 | 6 | 6 | 1688 | 12.9 |
| 1.5 | 450 | 14.3 | 30 | 50 | 11.6 | 23.3 | 6 | 16 | 6 | 6 | 1688 | 12.6 |
| | 630 | 6.5 | 20 | 40 | 9.4 | 18.8 | 6 | 10 | 6 | 6 | 1013 | 12.9 |
| | 800 | 6.5 | 30 | 40 | 10.3 | 20.5 | 6 | 10 | 6 | 6 | 1418 | 13.8 |
| | 1000 | 10.3 | 30 | 50 | 12.8 | 25.6 | 6 | 16 | 6 | 6 | 1800 | 17.2 |
| | 1125 | 10.3 | 40 | 60 | 16.1 | 32.1 | 10 | 25 | 6 | 6 | 2250 | 20.9 |
| 1.75 | 450 | 14.3 | 30 | 50 | 17.5 | 34.9 | 10 | 25 | 6 | 6 | 2531 | 22.6 |
| | 630 | 6.5 | 30 | 40 | 11.0 | 22.0 | 6 | 16 | 6 | 6 | 1181 | 15.8 |
| | 800 | 10.3 | 30 | 50 | 12.0 | 24.0 | 6 | 16 | 6 | 6 | 1654 | 16.9 |
| | 1000 | 10.3 | 40 | 60 | 14.9 | 29.8 | 6 | 16 | 6 | 6 | 2100 | 21.1 |
| | 1125 | 10.3 | 50 | 75 | 18.7 | 37.5 | 10 | 25 | 6 | 6 | 2625 | 25.7 |
| 1125* | 14.3 | 50 | 75 | 21.6 | 43.1 | 16 | 35 | 6 | 6 | 2953 | 27.7 | |
| 1125* | 14.3 | 50 | 75 | 20.4 | 40.8 | 16 | 35 | 6 | 6 | 2953 | 28.4 | |

Прим.)

* При г/п 1125 кг в случае, если высота подъема превышает 60 м, либо используются доп. элементы интерьера кабины, смотрите *

